

## ASSICURAZIONI

Tel. Regio: Anno L. 24. Sem. L. 12.  
 Tel. L. 6.50. Mese L. 2.25.  
 Colle. Annuale L. 24 all'anno.  
 Unione postale: Anno L. 47. Se-  
 mestre L. 20. Trimestre L. 10.

## GAZZETTA PIEMONTESE

Piemonte non riceve

## CERCHI

In 4° pagina centesimi 25 per linea  
 e spazio di linea.  
 In 3° pagina dopo la linea L. 1.  
 In Torino centesimi 5.  
 Provincia — 10.

TUNING, 19 LUGLIO 1882.

## ULTIMI CORRIERI

Ecco, 18 luglio.

## Appello.

Bisogniamo che il procuratore del Re ha appellato dalla sentenza del Tribunale correzionale di Torino, con cui si dichiarò non farsi luogo a procedere contro gli otto uscieri di Torino, accusati di concussione.

## Inaugurazione di lapidi a Rimini.

A Rimini vennero scoperte domenica due lapidi commemorative, una di re Vittorio Emanuele, l'altra del risorgimento italiano. La cerimonia fu molto imponente per concorso di popolo, di autorità e di rappresentanza. Furono applauditi il sindaco Saldini, il prefetto ed il prof. Morelli per la Società dei Veterani. Le lapidi portano queste iscrizioni, dettate da Terenzio Mamiani:

«MCMCCXXXI — Il popolo riminese — Che nel MCMCCXXXI — Con ardore nazionale — Affrontò lo straniero potentissimo — Oggi — Alzava e rimpiange — Il suo glorioso venticinque — Vittorio Emanuele II — Colui che all'opposto di Cesare — Vero il Romano stile di compiere — Per ogni secolo — L'unità della patria — E la libertà dello spirito.

«MCMCCXXXI — Perpetua meraviglia del popolo — Sarà il luogo che Italia — La più grande e sarda delle nazioni — Rimane nel MCMCCXXXI — E cadde, pugnando — A Vicenza — Capitanato Norina Roma — Venezia — Il suo vincitore — A Palazzo — S. Maria — al Sanpao al Vittoriano — Poi con libro alto e magnifico — Resilienti in Roma — Augusta metropoli — Con capo civile del mondo.

## Dimostrazione operaia a Napoli.

Domenica gli operai del Regio cantiere di Castellammare e quelli dell'Arsenale di Napoli, prescelti da una Banda e con la rispettiva bandiera, si sono recati al palazzo della Prefettura per pregare il prefetto a farsi interprete dei loro sentimenti di riconoscenza verso il Governo per l'appropriazione della legge sulla pensione, legge che assicura loro l'avvenire.

Il conte Saverio ha ricevuto una comunicazione, alla quale ha premesso la Commissione. Il Governo del Re, al momento degli operai napoletani, aggiungendo che la Camera e il Senato hanno grandemente a cuore lo sviluppo e le condizioni delle classi lavoratrici.

Quando la Commissione ha raggiunto il dimmentato, la Dada ha suonato l'Inno Reale, il prefetto, onestamente, ha dovuto presentarsi al balcone per ringraziare. Al suono dell'Inno ed al grido di viva il Re, viva l'Italia la dimostrazione si è sciolta. I dimostranti si sono recati poi al Comando di sanità e degli on. Fuso a San Donato.

## La torpediniera del Dittio.

Il 14 corrente mese a Livorno si fece la prova di un collaudo « nella torpediniera per il Dittio, costruita nel cantiere dei fratelli Orlando.

La Commissione incaricata di questo collaudo era composta dal colonnello direttore del genio navale, cav. Pelloni, e dell'ingegnere S. Manasse.

La torpediniera rimase in acqua per circa tre ore con una pressione media di 110 a 120 libbre. Tutti gli organi della macchina agirono perfettamente, con piena soddisfazione dei comandanti e del sign. Orlando. Riuscirono bene anche le prove di velocità.

Sebbene la torpediniera sia stata costruita con materiali molto solidi, ed abbia una forza immensa, a pappo e l'acqua colata molto alta, pure raggiunge una velocità di diciassette miglia l'ora.

Gli elementi della prova furono: pressione 110 a 120 libbre, numero di giri 332, vuoto nel condensatore chilogrammi 60, pressione d'aria nella camera dei fuochi di 1.13.

Con quel risultato, il Comitato che commissionò l'opera gli fu dichiarato per la disposizione a poter constatare con piacere che prima ancora della scadenza del tempo utile per l'invio della scuola fu superato il più oneroso lavoro di costruzione e scrittura di disegni per la nostra industria di Torino nel 1880.

La data per commissione che il sottocomitato di Roma-Pech ha chiesto un altro numero di schede considerabile, poiché gli artisti ingegneri mostrano desiderio di prendere larga parte all'Esposizione.

Viene stabilito l'ordine del giorno per la seduta della Commissione generale da venerdì 1° agosto prossimo.

Il Comitato aumenta che col 31. agosto sarà definitivamente tempo utile per l'invio delle schede e confida che questa scadenza sarà annunciata dai giornali di Roma e della principali città d'Italia.

Elettori zelanti.

È degno di nota quanto si scrivono da Roma:

Se si vuol avere un esempio del come gli elettori fanno uso del loro diritto, si veda la prima a modello quelli di Salverrand.

Il sindaco ed il segretario di questa Comune ieri dalla mattina ora a notte fitta ebbero il conto coraggioso di stare seduti al tavolo dell'ufficio elettorale la sera che gli elettori si recarono a votare; non uno, naturalmente, non uno solo si presentò ad esercitare il suo diritto.

Un nuovo processo.

Previdenza da Novara, al comando del capitano G. Dadda, approdava domenica mattina nel porto di Genova ed ancorava al Molo Vecchio il nuovo piroscafo italiano China, recentemente costruito in Inghilterra per conto della Navigazione Generale Reale.

Questo piroscafo, di 2000 tonnellate di registro, è armato a brigantino, è fornito di due funaioli, ed ha 70 persone di equipaggio. Sarà il viaggio della India.

Nuova Società marittima francese.

Col capitale di quattro milioni di franchi sta per fondarsi in Francia una Società assai col titolo: La Plateau, per servizio marittimo fra la Plata, l'Uruguay, il Paraná ed altri punti principali, in modo da collegare i trasporti di terra con quelli di mare.

Appartengono alla Società, il Viceré e la Duna, vapori d'acciaio a ruote. Il primo ha m. 55,35 di lunghezza, m. 6,33 di larghezza, m. 9,35 di altezza ed è armato

d'una macchina della forza di 800 cavalli, con l'immissione di m. 2.11 secondo la metri 48,78 di lunghezza, m. 7,92 di larghezza e m. 3,74 di altezza, con una macchina di 800 cavalli e l'immissione di 1,68.

La folla della ditta Compagnia si comporrà di cinque vapori con macchine francesi.

Arrivo del Re a Torino.

La notizia dell'arrivo del Re ha fatto un gran effetto alla stazione di Porta Nuova, una folla immensa di cittadini.

Messa prima dell'ora di pranzo la folla pubblica a stento poteva contenere la gente che si accalava presso la porta d'uscita, e che della sala di partenza per i viaggiatori di 1° classe per la quale doveva passare il Sovrano.

Alle 8.34 è cominciata la sfilata delle Autorità cittadine e delle rappresentanze che venivano a salutare re Umberto. Sono venuti prima il prefetto generale del Re, il presidente della Corte d'appello Feoli, due ministri della Corte di cassazione, i comandanti militari del loro esig. di stato maggiore ed i ministri di campo, alcuni altri impiegati della Casa Reale, poi il sindaco conte Ferraris, il prefetto Canale, l'on. Spasibigi, vice-presidente della Camera, l'on. Colombo, alcuni altri deputati e senatori, il questore di Torino, Ronzoni, il com. Bachietti, capo-traffic della ferrovia Alta Italia, e molti a poco il principe di Carignano coi suoi aiutanti e infine il principe Amedeo.

Tutti questi personaggi rimasti sotto la tettoia principale della stazione hanno ricevuto il Re, che è giunto con convoglio speciale da Roma, accompagnato dalla sua Casa civile e militare.

Il Re, dopo avere stretto la mano ai principi, ha ricevuto gli omaggi ed i saluti delle principali Autorità cittadine, colle quali si è laureato e discorse brevemente.

Intanto al di fuori, al segnale della locomotiva, il pigro pigro è aumentato. Tutti si spingevano verso la porta d'ingresso per vedere il Re.

Questi usciti infatti qualche minuto dopo l'arrivo del treno è stato accolto da un numeroso corteo di accademici o da gente di Via di Re? (Vedi Umberto II).

Il Re ha salutato più volte a capo scoperto la folla e poi è salito col principe Carignano ed il principe Amedeo in una vettura aperta, a due cavalli, senza l'ombra di un tetto.

Alzando la testa, esterna della stazione gli applausi e gli urti sono stati ancora più caldi.

Tutte le vetture private si sono fermate e la musica del Regio Legione ha suonato la Marcia Reale.

La vettura in cui era il Re, seguita da un corteo di cittadini, si è recata a palazzo reale al Palazzo Reale, e doppiamente il Sovrano è stato fatto segno agli applausi dei cittadini.

A Palazzo Reale lo spettacolo è diventato ancora più solenne. Appena il Re è salito nel suo appartamento, una delle massime di popolo, agglomerata sotto le finestre del Palazzo, ha cominciato ad applaudire ed acclamare: Viva il Re!

Ad un tratto la folla di centro si è sparpagliata ed è comparso il Re.

Il Re ha salutato col cappello e si è ritirato.

Ma egli ha dovuto ripetere il saluto per quattro o cinque volte ancora. Anche la folla non si è diradata.

TRANVIA SANTHA-IVREA.

Ieri (18 luglio) ebbe luogo finalmente la corsa di prova sulla tranvia Santa-Ivrea; la prova fu assai felice.

È lecito ora sperare che presto possa apparire il vivo desiderio delle popolazioni interessate all'inaugurazione della linea, e meglio ancora intraprendendo il regolare servizio.

ESPOSIZIONE DI BELLE ARTI A ROMA.

Nella seduta di ieri sera, dopo prima vari disposizioni d'ordine, il Comitato ebbe comunicazione delle opere già dichiarate per la disposizione a poter constatare con piacere che prima ancora della scadenza del tempo utile per l'invio della scuola fu superato il più oneroso lavoro di costruzione e scrittura di disegni per la nostra industria di Torino nel 1880.

La data per commissione che il sottocomitato di Roma-Pech ha chiesto un altro numero di schede considerabile, poiché gli artisti ingegneri mostrano desiderio di prendere larga parte all'Esposizione.

Viene stabilito l'ordine del giorno per la seduta della Commissione generale da venerdì 1° agosto prossimo.

Il Comitato aumenta che col 31. agosto sarà definitivamente tempo utile per l'invio delle schede e confida che questa scadenza sarà annunciata dai giornali di Roma e della principali città d'Italia.

Elettori zelanti.

È degno di nota quanto si scrivono da Roma:

Se si vuol avere un esempio del come gli elettori fanno uso del loro diritto, si veda la prima a modello quelli di Salverrand.

Il sindaco ed il segretario di questa Comune ieri dalla mattina ora a notte fitta ebbero il conto coraggioso di stare seduti al tavolo dell'ufficio elettorale la sera che gli elettori si recarono a votare; non uno, naturalmente, non uno solo si presentò ad esercitare il suo diritto.

Un nuovo processo.

Previdenza da Novara, al comando del capitano G. Dadda, approdava domenica mattina nel porto di Genova ed ancorava al Molo Vecchio il nuovo piroscafo italiano China, recentemente costruito in Inghilterra per conto della Navigazione Generale Reale.

Questo piroscafo, di 2000 tonnellate di registro, è armato a brigantino, è fornito di due funaioli, ed ha 70 persone di equipaggio. Sarà il viaggio della India.

Un altro affarone fu mosso da una pittingia tedesca, che non conosceva la parola d'ordine, e che fu presa dai posti inglesi per una banda di predoni. Molti colpi di fucile furono scambiati prima che fosse scoperto l'errore.

Gli inglesi si valgono molto della cooperazione dei marinai americani. Anche i marinai greci sono venuti loro in aiuto, ma pare che essi agiscano con una speciale animosità contro gli Egiziani, che quali ne hanno giustiziati molti in forma troppo sommaria.

Gli inglesi si aspettano buoni risultati dal loro sistema di repressione, alla cui applicazione sono stati autorizzati, dopo qualche esitazione, dal khedive.

I Indri o saccheggiatori sono presi e fucilati o ghincantati vengono fucilati.

Ultime notizie recano che le forze di Arabi-pascià sono di soli 5000 uomini; altri vogliono che salgano a 10.000.

Arabi sarebbe a Damahour.

Tutti i treni ferroviari che conducono al Cairo, sono interrotti.

Si crede che si vorranno vent'anni perché si possa riparare ai danni causati dagli incendi.

I volontari militari nell'arsenale di Wolpich procedono con grande attività.

L'ammiraglio Seymour continua a ricevere grandi rinforzi.

L'ammiraglio inglese ha vietato a tutte le navi egiziane l'uscita da Porto Said o da Suez.

Lo nuovo che arrivano dal Cairo recano che il governo della città di Khedive — che è rimasto fedele al khedive — si appresta a bombardare la città se le truppe di Arabi ne vogliono prendere possesso.

La maggior parte degli europei rimasti a Cairo, sono partiti colla ferrovia alla volta di Suez.

I predoni e i disertori dell'esercito egiziano cominciano ad andare nella città dell'interno come a Tanta, Mansurah, Zagazig, ecc. dove si abbandonano a ogni sorta di eccessi. Tutto il basso Egitto è in preda all'anarchia.

Corre voce che a Tanta siano stati massacrati ottanta europei.

Si assicura che l'Inghilterra ha riconosciuto il trattato del Barde in seguito agli avvenimenti d'Egitto.

Le città egiziane.

Ecco le distanze da Alessandria ad altre parti dell'Egitto:

Da Alessandria al Cairo (ferrovia) 111 miglia — a Rosetta (ferrovia) 48 — a Damahour (ferrovia) 98 — a Suez (ferrovia) 128 — a Porto Said (ferrovia) 118 — a Damahour a Cairo (ferrovia) 127 miglia — Damahour a Mansurah (ferrovia) 30 — Porto Said a Ismailia (canale) 95 — a Suez (canale) 160 — Cairo a Zagazig (ferrovia) 52 — Ismailia (ferrovia) 99, a Suez (ferrovia) 120 — Alessandria a Suez (canale) 171, ed a Porto Said 121, a Damahour 121.

GIORNO, 19 LUGLIO.

Notizie dell'Egitto.

Nella nota delle Potenze, con cui queste invitano il sultano a occupare militarmente l'Egitto, è specificato lo scopo dell'occupazione, che sarebbe di mettere fine all'anarchia e ristabilire lo stato quo ante.

La presenza delle truppe — secondo la nota — non dovrebbe in nessun modo interferire lo svolgimento delle istituzioni politiche e finanziarie sancite dai firmani.

Le attribuzioni del comandante militare sarebbero fissate innanzi dalle Potenze. Un generale turco dovrebbe dirigere le operazioni, d'accordo col khedive, ma non potrebbe in ogni modo interferire nell'amministrazione civile del paese.

La durata dell'occupazione sarebbe stabilita a tre mesi, oltre al qual limite non potrebbe essere prolungata senza il consenso delle Potenze dietro domanda del khedive.

Infine i governi d'occupazione sarebbero sopportati dall'Egitto.

Questa nota — con Damahour e i lettori — sarà ristampata dalla Porta.

Telegrammi da Cairo recano che colà regna una viva commozione. Nessuno atto violento fu commesso; l'ordine non fu turbato per un istante. Ma, come già annunciato la Stefani, gli europei abbandonano la città e quelli che rimangono non si mostrano nella via.

Il 16 settembre cinquanta europei, in maggioranza italiani, sono partiti alla volta di Ismailia, sotto la direzione del vice-consolo italiano, con una scorta di quarantotto soldati.

Il Consolato germanico abbandonò Cairo il 14 luglio insieme con la colonia tedesca.

Più tardi partì il bravo console italiano, conte Gloria, conducendo seco i suoi connazionali poveri.

Damahour, capolinea delle ferrovie che conducono a Cairo.

Arabi aveva inviato un ufficiale ad Alessandria perché si impadronisse dei vagoni e di 3000 botti d'olio, che si trovavano nei magazzini della Compagnia; ma quell'invito fu fatto prigioniero e gli inglesi occuparono la ferrovia del Cairo presso il lago Mariut.

Arabi ha decretato la leva in massa della popolazione araba. I contingenti sono inviati a riunirsi intorno a Cairo, dal nuovo ditatore si propone di difendere a ogni oltranza.

Arabi-pascià — o ne abbiamo ricevuto nuova notizia telegrafica — aveva proposto al khedive di venire col suo esercito a spegnere gli incendi applicati dalle bombe inglesi, sia che egli spensero di voler accettare la sua proposta, sia che volesse tentare un colpo di mano. Egli inoltre aveva inviato verso Alessandria un dislocamento che si avvanzi fino a una parte della città e in disparte dagli inglesi.

Il khedive rispose alla proposta sostituendo il dittatore a dichiarare l'indulto a ribelli. E è appunto in seguito a questa decisione che l'Arabi-pascià ha proclamato il governo militare a rotte aperture ogni relazione col khedive.

Secondo alcuni giornali, Arabi avrebbe ancora dichiarato al sultano che egli si ritiene sciolto dai suoi doveri verso il sultano per l'attitudine passiva della Porta dinanzi al bombardamento di una città musulmana.

Altre notizie di Alessandria.

Andando la vigilanza delle pattuglie inglesi, molti incendi scoppiarono ancora nei giorni 16 e 17.

Un furore distaccamento di fanteria di marina inglese occupa Ramleh.

Da Suez, il passaggio delle navi nel canale è di nessun conto; alcune navi entrano, ma le altre esitano ancora.

Mille e cinquecento uomini di truppe egiziane sono concentrati nei pressi di Damietta e stanno innalzando terrapieni.

Gli abitanti di Porto Said temono un attacco dei bodum. Essi sono tremendamente spaventati.

NICOLA LAZZARO.

Non appena gli avvenimenti d'Egitto si sono accompiuti con quella gravità che purtroppo si è potuta prevedere, al pari di buona gente abbiamo accettato l'offerta che ci faceva il nostro corrispondente napoletano, il comm. Nicola Lazzaro, di recarsi in Egitto come inviato di la alla Società Piemontese notizie ed informazioni che sarebbero veramente classate della più interessante importanza.

Nicola Lazzaro partì infatti il giorno 10 di questo mese da Napoli sull'Italia, della Società Ferro-Babilonia, ma da quel giorno la noi non ne abbiamo più alcuna notizia. Nel meglio di noi non hanno i suoi amici, conoscenti di Napoli, a quel che arrivano quei giornali.

Leggiamo infatti nel Roma, giornale al quale il Lazzaro ha speciali rapporti, che dal momento del suo ingresso nessuno seppe più darne informazioni.

Egli doveva giungere ad Alessandria fin da martedì scorso (11 corrente). Sembra che la Società Ferro-Babilonia saprebbe qualche cosa, ma nei tramonti di questi giorni anche ad una tale notizia non si è potuto sapere.

La verità noi non sappiamo come spiegarla. Questo silenzio del Lazzaro. Comunque siamo in questi giorni di comunicazioni dall'Egitto, tutti quanti sappiamo l'attività e la forza del khedive, per cui egli ha nel caso d'impaccio non possono spargere conigli si sia adattato al silenzio senza che qualche grave motivo lo costringa.

Non mancherà mai questo mistero già prolungato, da qualche giorno comincia ad intenerirsi.

Attendiamo ora con ansietà il ritorno dell'Italia a Napoli che saprà darci spiegazioni, le quali ci affretteremo a partecipare ai nostri lettori.

Eclissi solare del 1883.

Nel maggio del 1883 avrà luogo un'eclissi totale di sole, per istante il quale dal punto più conveniente, i direttori dei principali Osservatori d'Europa già stanno facendo le opportune pratiche presso i rispettivi Governi.

È stata proposta anche al Governo italiano di prendere parte ad una spedizione scientifica alle Isole Marchi, noleggiando la canonica un piroscafo che porterebbe gli astronomi ed il materiale scientifico da San Francisco di California alle Isole australi.

NOSTRI TELEGRAMMI

LETTERE TELEGRAFICHE DA ROMA.

18, ore 9.30 (sera).

Oggi il ministro Mancini ha ricevuto la risposta della Turchia, la quale, come si prevedeva, ricusa di intervenire in Egitto dietro mandato della Potenza europea.

Il ministro degli esteri conferirà in proposito cogli ambasciatori esteri.

18, ore 8.30 (mattino).

Sir Paget, ambasciatore inglese, e Baccot, roggente l'ambasciatore di Francia, hanno conferito, oggi, separatamente, col ministro Mancini.

Il ministro Repetis ha disposto perché siano soccorsi nel modo migliore gli italiani profughi dall'Egitto.

Repetis ha conferito col Re a Monza sulla questione egiziana.

Si conferma la voce che la Porta respingerà l'invito mosse dalla Potenza per l'intervento armato in Egitto.

Domani i ministri si riuniranno in casa dell'on. Mancini onde discutere sulla questione egiziana.

19, ore 7.5 (giorno).

«Maria di Magdale».

Torì sera al teatro Costanzi fu rappresentato un nuovo dramma di Pietro Calvi intitolato: Maria di Magdale.

Rhè un successo entusiastico. L'esecuzione per parte della Compagnia Morrelli fu perfetta.

La messa in scena splendida.

ALTRI TELEGRAMMI

Sera, 18 luglio.

NAPOLI, 18, ore 1.45 (sera).

Il vapore Sait delle Messaggerie che era partito da Alessandria d'Egitto il 12 corrente mese con 1100 fuggiaschi, ne sbarcava a Porto Said 600 sui battelli stazionari della Compagnia.

Partiva quindi il giorno 13 con soli 280 profughi.

Oggi il Sait è entrato nel porto di Napoli ove sbarcò 125 persone.

I rimasti a bordo proseguono il viaggio per Marsiglia.

COMO, 18, ore 11.35 (sera).

Il ministro Depretis è partito in questo momento per Monza dove conferirà col Re prima della sua partenza per Torino.

Egli farà ritorno stasera a Bellagio.

Londra, 18. — Il Corriere dell'evening predice che il conte di King, Queen e Prince.

Dublin, 18. — Una grave crisi è imminente, a causa dei cattivi raccolti.

Parigi, 18. — Oggi la Camera tratta dei crediti egiziani.

Alessandria, 18. — Il khedive inviò Arabi-pascià a venire in Alessandria. Arabi-pascià rispose non essere intenzionato di combattere; ma, se attaccato, si difenderebbe. Verrebbe in Alessandria, se il khedive ottenesse la partenza degli inglesi. Venne comunicata ad Arabi-pascià una lettera di Raghib e Seymour.

Parigi, 18. — L'Agence Havas ha da Costantinopoli. Le ultime informazioni dal Palazzo ai rappresentanti recano che il sultano è sempre esistente ad intervenire, mentre i ministri sono interamente decisi di accettare la proposta della Conferenza.

Cairo, 17. — Arabi-pascià mandò un bollettino annunziando con termini violenti lo sbarco degli inglesi, e dichiarandosi apertamente ribelle al khedive.

Il console Gloria rinviò a domani la partenza per accompagnare tutti gli ultimi italiani rimasti.

Costantinopoli, 18. — Se la Porta non risponde giovedì, gli ambasciatori rinoveranno la domanda.

Alessandria, 18. — I rifugiati provenienti da Cairo dicono che viene proclamata la guerra santa. Gli europei sono massacrati a Tanta, Mansurah e Zagazig.

Il generale Alison prese il comando delle truppe inglesi.

Costantinopoli, 18. — Nonlles e Dufferin hanno ricevuto un dispaccio identico ordinando di sollevare nella Conferenza la questione della protezione del Canale e di proporre ai delegati l'esecuzione da parte di certe Potenze.

Mattino, 19 luglio.

PARIGI, 19, ore 9.30 (sera).

Oggi, nella discussione della Camera sui crediti egiziani hanno pronunciato discorsi i deputati Lockroy, Charney, De Lafosse e Rochefort.

Procyet espone la situazione, affermando che esiste l'accordo perfetto, non mai interrotto tra la Francia e l'Inghilterra.

Gambetta replicò domandando al Governo se sarebbe esitante ad agire militarmente in Egitto, anche all'infuori del concerto europeo.

Soggiunse che voterà per i crediti. Procyet, salì di nuovo alla tribuna e dichiarò che il Governo interterrebbe la Camera se dovesse fare una spedizione militare per guardare il canale di Suez.

Il seguito della discussione è rinviato a domani.

L'ON. CRISPI A BERLINO.

Berlino, 18, ore 8.40 (sera).

Da ieri è arrivato in questa città l'on. Crispi. Egli non fece finora visita alcuna a uomini politici di qualche importanza.

Però si crede che egli non abbia ricevuta alcuna missione dal suo Governo, ma che viaggi la Germania da turisti per semplice diporto.

GIORNO, 19 LUGLIO.

LA TRANVIA MORRITA-SALIZO.

MORRITA, 19, ore 11.15 (sera).

In questo momento ha luogo il collaudo della linea tranviaria Morrita-Salizo col concorso dei consiglieri provinciali Dianello, Giraudi, Buttini e Borda, e degli ingegneri Solari e Moschetti.

Prendono pure parte alla corsa di collaudo i rappresentanti dei Comuni interessati, il segretario della Provincia ed i membri della Commissione governativa col personale tecnico della Società tranviaria.

La nuova linea verrà aperta al pubblico esercizio il venturo sabato.

LE REGATE DI PORTOFERRAIO.

PORTOFERRAIO, 19, ore 9.30 (sera).

Grandissima animazione a Portoferraio. Sono arrivati moltissimi yachts, che hanno ancorato nel porto, a moltissimi canottieri.

Si annunziano feste splendide numerose; fra le altre una a bordo della Maria Adelaide.

Si farà una fantastica illuminazione del golfo.

Nel giardino, in











